

TESTA

STAVEBNÍ TECHNIKA

— založeno 1995 —

PAŽENÍ SBH

šachta - jednoduchá kluznice

Návod na montáž a demontáž

TESTA, s.r.o.

Provozovna:

Budějovická 1538, 252 42 Jesenice u Prahy

tel., fax: 241 930 148

mobil: 737 246 850, 734 314 969

IČO: 62411225

DIČ: CZ62411225

e-mail: info@testa-jesenice.cz

Web-stránka: www.testa-jesenice.cz

Návod na montáž šachty použitím rohových kluznic

1. Předem vyhloubíme jámu maximálně o hloubce 1,25 m a s rozměry cca o 10 cm většími, než mají být vnější rozměry šachty.

2. Nejprve zavěsíme základní desku na rypadlo a vložíme do vyhloubené jámy, podle možností zatlačíme do země a zajistíme proti pádu (rypadlem).

3. Rohovou kluznici zavěsíme na druhé rypadlo a bočním profilem opatrně zasuneme do bočního profilu základní desky a opět podle možností zatalčíme do země. Přitom je nezbytné zajistit svislost.

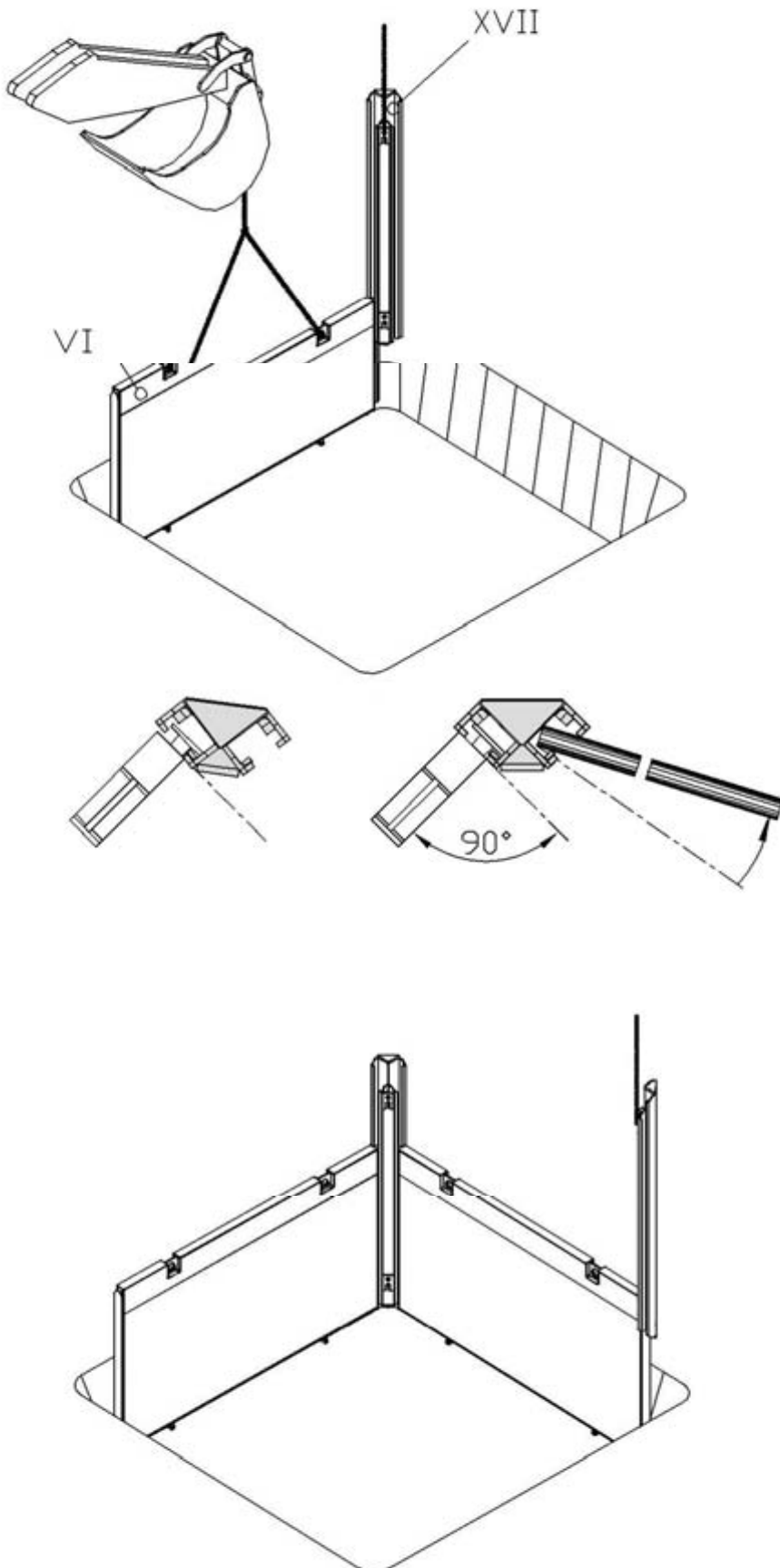
4. Druhou základní desku zavěsíme opět na druhé rypadlo a vsuneme do druhého-kolmého profilu kluznice. Přitom musíme zajistit, aby desky byly k sobě vzájemně kolmé a současně byly

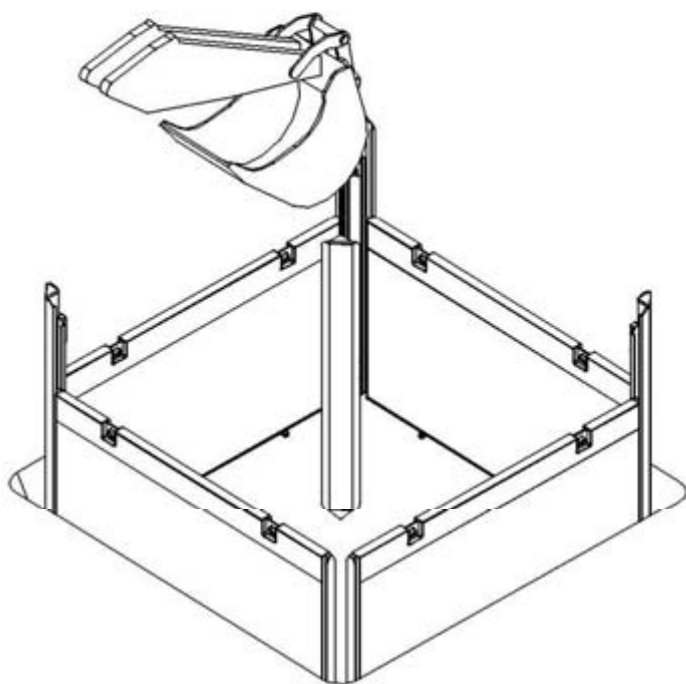
5. Do volného bočního profilu druhé základní desky vsuneme obdobným způsobem další- druhou kluznici.

6. Do jejího volného bočního profilu vsuneme třetí základní desku. Opět musíme dodržet kolmost mezi deskami.

7. Do volných bočních profilů první a třetí desky vsuneme třetí a čtvrtou kluznici. Mezi volnými bočními profily musí být přesná vzdálenost, která zajistí bezproblémové zasunutí poslední čtvrté desky.

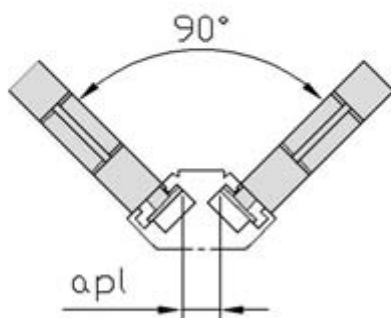
8. Do volných profilů kluznic volně zasuneme poslední čtvrtou základní desku.





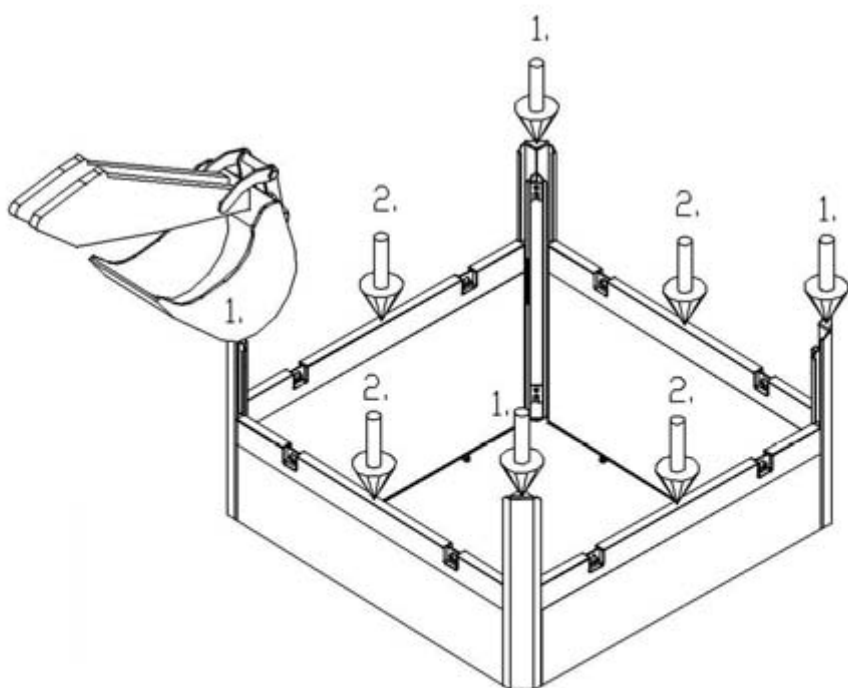
9. Po vložení poslední základní desky a uzavření celé šachty můžeme přistoupit k vlastnímu hloubení šachty.

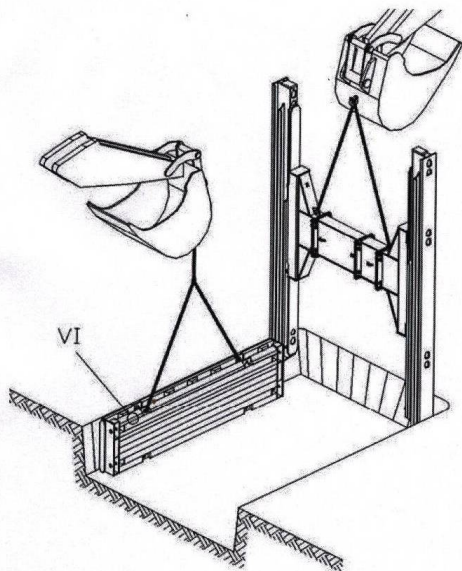
10. Rypadlem vyhrabeme zeminu cca o dalších 0,50 m a potom plnou lopatou střídavě čena tak, aby její spodní hrana nebyla více než 0,5 m hlouběji než spodní hrana kluznice. Přitom, zejména zpočátku, je třeba dbát svislosti a kolmosti pažících desek.



11. Pokud dosáhne horní hrana základní desky úrovně okolního terénu, zasuneme do vodících profilů kluznic nastavbové desky a spojíme pomocí čepů s deskami základními.

12. Postup odtěžení zeminy a zatlačování desek a kluznic opakujeme až k dosažení požadované hloubky šachty.





13. Pokud má být v šachtě na některé straně příčné vedení (kabely, potrubí atd.), je nezbytné použít na této straně šachty místo základní desky desku komorovou. Tato deska v kombinaci s pažnicemi umožní zapažit stěnu tak, že pažnice, které by protínaly příčné vedení se, dotlačí pouze do jeho úrovně, ostatní pažnice budou zatlačovány až na úroveň dna šachty.

14. Na příslušné straně šachty, kde se příčné vedení nachází, se místo základní desky do vodícího profilu kluznice zasune komorová deska, která je vybavena bočními profily, stejně jako deska základní.

15. Další postup při vytváření základního profilu šachty je potom totožný s postupem při použití základních desek až do uzavření profilu šachty.

16. Pro další hloubení šachty se do mezery v komorové desce, kde jsou vodící profily, vsunou pažnice.

17. Při hloubení šachty postupujeme obdobným způsobem jako v případě použití pouze základních a nástavbových desek s tím rozdílem, že na straně, kde se nachází komorová deska, postupně zatlačujeme jednotlivé pažnice. Pažnice se nesmí zatlačovat údery, ale pouze tlakem nebo pomocí vibrátoru.

Demontáž šachty.

18. Šachtu demontujeme postupně. Nejprve nasypeme do šachty zeminu maximálně do výšky 0,5m. Všechny prvky šachty- pažící desky, pažnice a kluznice postupně vytáhneme do úrovně nasypané zeminy. Potom nasypanou zeminu zhutníme a celý postup opakujeme až do úplného vytažení všech prvků šachty.

19. Při montáži i demontáži je nezbytné dbát na bezpečnost při práci- pracovníci se nesmí pohybovat v blízkosti zvedaných břemen, jednotlivé díly pažení musí být ukládány na rovný a zpevněný podklad. Při práci je nutné brát ohledy na možné nebezpečí při poryvech větru. Pracovníci musí být vybaveni pracovním oděvem, bezpečnostní obuví, rukavicemi a přilbou. Každou stavbu je nezbytné označit a zabezpečit, včetně zajištění bezpečnosti okolního provozu.

